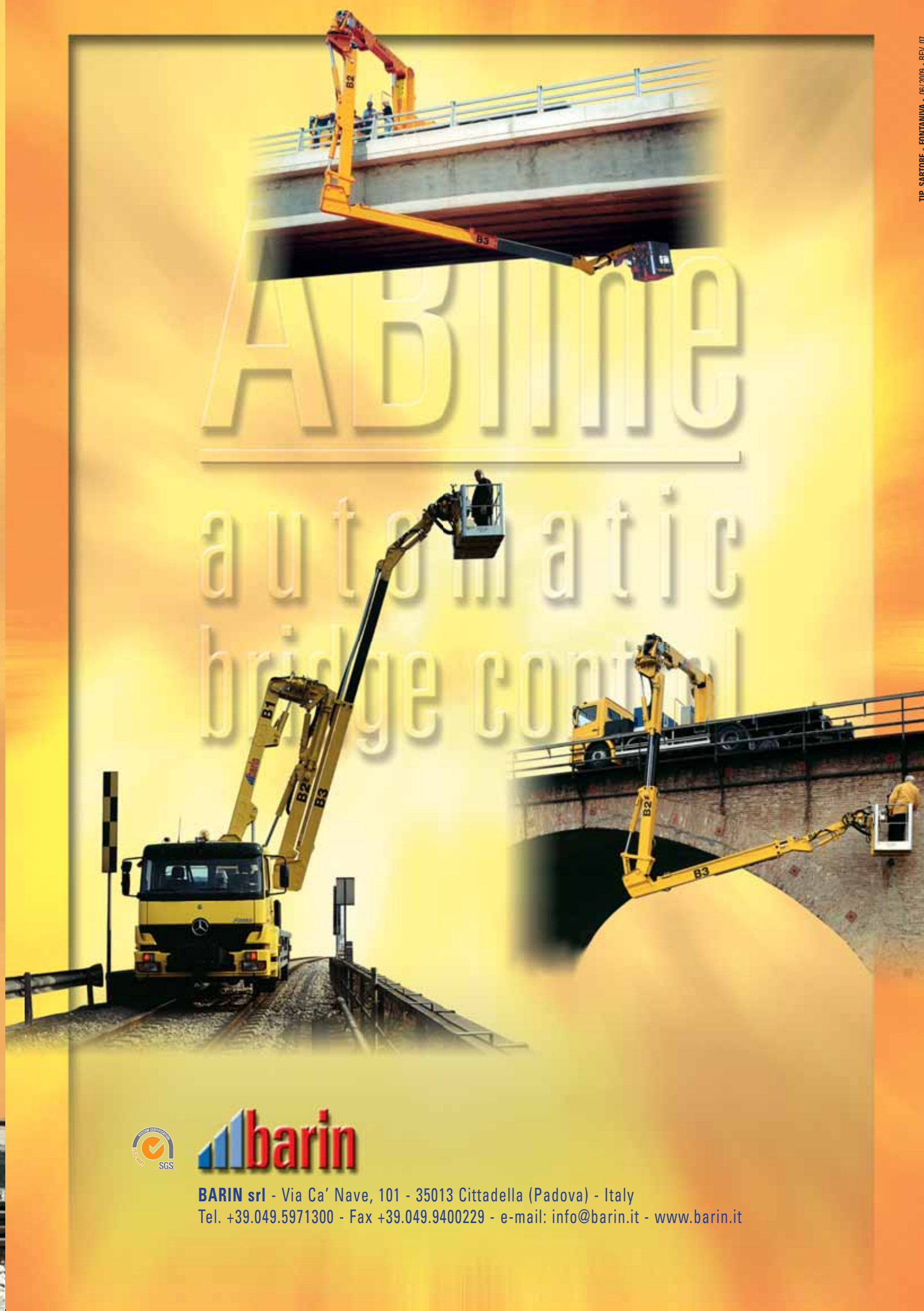


Dimensioni Dimensions	AB 9/S	AB 9	AB 13/S	AB 13	AB 16/30	AB 17	AB 22	AB 6.5 COMBI	AB 10.5 COMBI
A	9.0 m.	9.0 m.	13.0m.	13.5 m.	16.0 m.	17.0 m.	22.0 m.	6.5 m.	10.5 m.
B	12.5m.	13.0 m.	17.0 m.	17.5 m.	20.0 m.	21.0 m.	25.5 m.	10.0 m.	14.5 m.
C	8.5 m.	9.0 m.	14.0 m.	14.0 m.	28.0 m.	17.5 m.	20.5 m.	8.0 m.	11.0 m.
D	2.5 m.	3.0 m.	2.5 m.	3.0 m.	3.0 m.	3.0 m.	3.8 m.	2.75 m.	2.5 m.
E	3.3 m.	3.5 m.	3.3 m.	3.5 m.	3.3 m.	3.5 m.	4.0 m.	2.8 m.	3.0 m.
F	3.0 m.	3.0 m.	3.0 m.	3.0 m.	2.3 m.	3.0 m.	6.0 m.	2.2 m.	2.50 m.
G	6.5 m.	6.5 m.	6.0 m.	6.5 m.	6.5 m.	6.5 m.	7.0 m.	4.8 m.	6.5 m.
T1	180°	280°	180°	280°	300°	280°	280°	280°	280°
T2	180°+90°	180°+90°	180°+90°	180°+90°	180°+90°	180°+90°	180°+90°	180°+90°	180°+90°
Portata cestello Payload of bucket	250 Kg.	300 Kg.	250 Kg.	300 Kg.	300 Kg.	300 Kg.	300 Kg.	200 Kg.	260 Kg.
Lunghezza totale unità Overall length of unit	10.0 m.	10.0 m.	10.6 m.	10.6 m.	11.5 m.	12.0 m.	12.0 m.	10.5 m.	10.5 m.
Larghezza totale unità Overall width of unit	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.	2.5 m.
Altezza totale unità Overall height of unit	3.9 m.	3.9 m.	4.0 m.	4.0 m.	4.0 m.	4.0 m.	4.0 m.	3.6 m.	3.6 m.
Peso totale unità Total weight of unit	13.000 Kg.	16.000 Kg.	17.000 Kg.	21.000 Kg.	32.000 Kg.	25.000 Kg.	32.000 Kg.	18.000 Kg.	18.000 Kg.

**■ NOTA:** I modelli sopra illustrati rappresentano la gamma base e non sono esaustivi della gamma completa di attrezzature AB, che comprende gli ulteriori 2 modelli complementari AB 11 ed AB 15.  
La BARIN s.r.l. è inoltre in grado di realizzare, su specifica richiesta del cliente, qualsiasi altro modello di attrezzatura AB avente sbraccio sottoponte compreso tra i 5,0 m. ed i 22,0 m.

**■ REMARK:** Above illustrated models represent the basic range of machines and they are not exhaustive of the complete range of AB units, which includes the further 2 complementary models AB 11 and AB 15.  
Moreover, upon customer's specific request, BARIN s.r.l. company is able to realize any other model of AB machine having horizontal reach underbridge comprised between 5,0 m. and 22,0 m.



BARIN srl - Via Ca' Nave, 101 - 35013 Cittadella (Padova) - Italy  
Tel. +39.049.5971300 - Fax +39.049.9400229 - e-mail: info@barin.it - www.barin.it

**ABline**  
automatic  
bridge control

sfidiamo l'impossibile We challenge the impossible nous défions l'impossible desafiámos el imposible

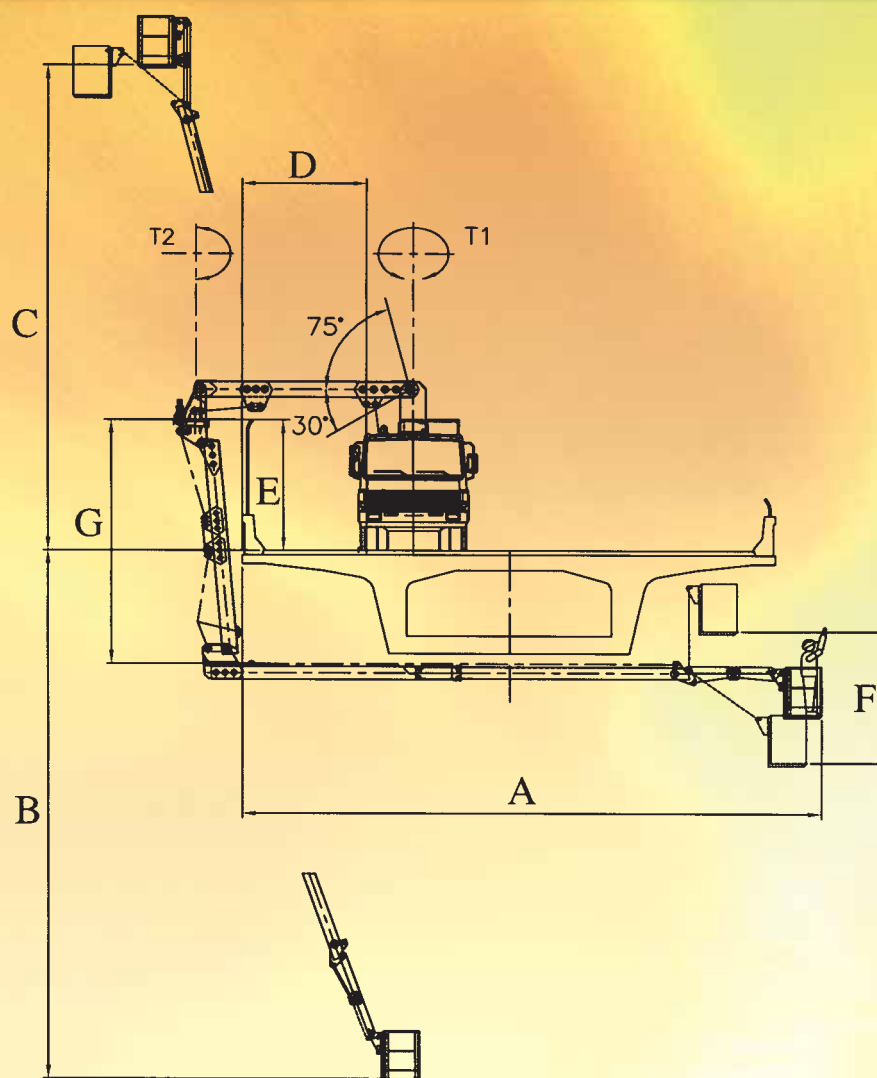
**barin**

■ Progettate per consentire interventi di ispezione e manutenzione leggera di ponti e viadotti stradali e ferroviari, le attrezzature della gamma "AB" del tipo a braccio articolato e cestello sono concepite per offrire grande velocità di manovra, agilità e sicurezza operativa. Installate su autocarri di serie nella versione stradale e su motocarrelli e vagoni nella versione ferroviaria, le unità della gamma "AB" garantiscono versatilità d'uso e permettono l'accesso a strutture e manufatti posizionati sia sottoponte che sovrapponte.

Il cestello, di dimensioni sufficienti per alloggiare 3 persone con attrezzi, è realizzato in lega leggera di alluminio oppure in vetroresina e può raggiungere un'altezza di lavoro, in relazione al modello di macchina, variabile da 10 a 22,5 m. Un triplo dispositivo di livellamento consente di operare con il piano di calpestio del cestello perfettamente orizzontale in qualsiasi condizione di lavoro.

■ Conceived to enable inspection and light maintenance works on both road and railway bridges, the equipments of the "AB" line, of the articulated-boom type with bucket at tip, are designed to offer great speed of manoeuvre, agility and safe operation. Mounted on standard trucks in the road version and on railcars and wagons in the railway version, the "AB" units guarantee versatility of use and they enable access to structures located both underbridge and overhead.

The bucket, large enough to accommodate 3 persons with tools, is made of aluminium alloy or fiberglass and it can reach overhead, depending on the machine model, a variable working height from 10 to 22,5 m. A triple automatic leveling device enables to operate with bucket floor perfectly horizontal in any work condition.



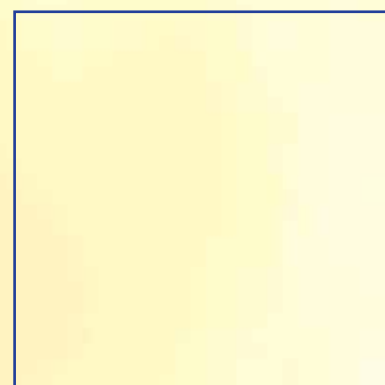


# ABline

versione ferroviaria e stradale

---

rail road version

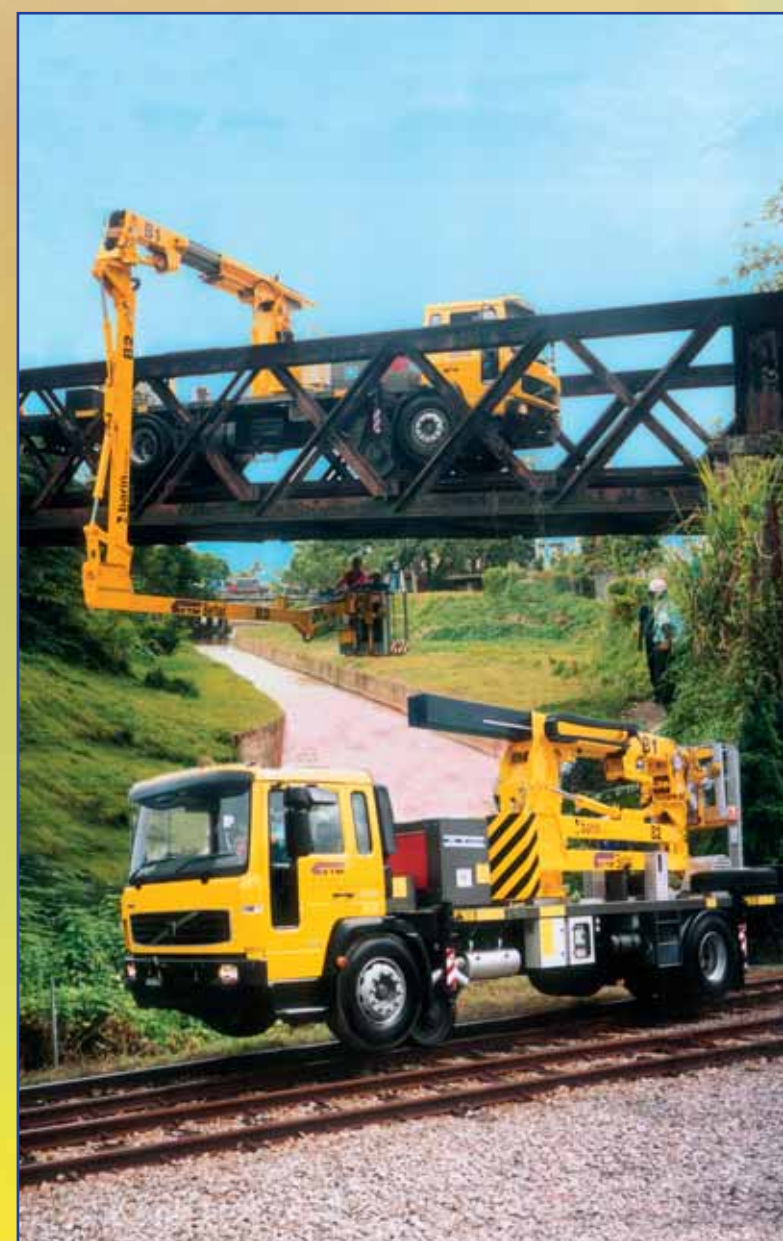


■ La fonte di alimentazione primaria delle unità proviene dal motore diesel del veicolo a mezzo di presa di forza e pompe principali, mentre viene fornito su richiesta un generatore con pompe ausiliarie come fonte di alimentazione secondaria. Un dispositivo interfonico consente al personale a bordo cestello di comunicare con il personale a bordo ponte.

■ The primary power supply source of the units comes from the vehicle's diesel engine, PTO and main pumps, while it is supplied upon request a generator with auxiliary pumps as secondary power supply source. An intercom system enables the crew in the bucket to communicate with personnel on top the bridge deck.

■ La gamma di attrezzature della linea "AB" si completa con i modelli "COMBI" del tipo strada/rotaia i quali possono venire utilizzati per ispezione e manutenzione di ponti sia stradali che ferroviari. Suddetti modelli sono installati su autocarri di serie a 2 assi dotati di assili e ruote in ferro per trasferimento e servizio ferroviario. Le unità "COMBI" sono concepite per poter circolare su linee ferroviarie a scartamento variabile compreso tra 1.000 mm. e 1.676 mm. e possono raggiungere velocità di trasferimento fino a 40 km/h. I bracci non interferiscono con le cenerie di elettrificazione della linea poste sopra binario ad un'altezza superiore ai 4,5 m. dal piano del ferro, né durante la fase di trasferimento né durante la fase di lavoro dell'attrezzatura. In alternativa, le unità "COMBI" possono venire installate su motocarrelli e vagoni ferroviari, da utilizzarsi per l'ispezione e la manutenzione di soli ponti e viadotti ferroviari.

■ The AB range of machines is completed with the units of the rail-road "COMBI" type which can be used for inspection and repair of both road and railway bridges. These units are mounted on standard 2-axes trucks fitted with additional steel wheels for railway transfer and operation. The "COMBI" units are designed to fit a variable railway gauge comprised between 1.000 mm. and 1.676 mm and they can reach a speed up to 40 km/h. The booms do not interfere with the electric wires placed at more than 4,5 m. height above the track level, neither during railway transfer nor during launching. Alternatively, these "COMBI" units can be mounted on standard railcars and wagons, to be used for inspection and repair of railway bridges only.

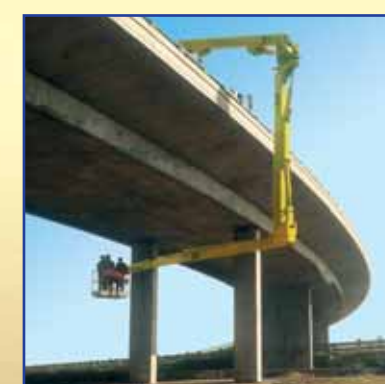
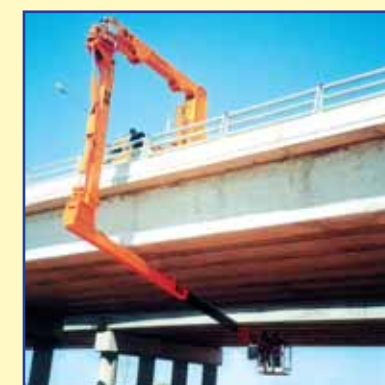


# ABline

versione stradale

---

road version



■ Il cestello può venire utilizzato per l'ispezione di pile di ponti e viadotti e di scarpate poste a lato della strada, grazie alla notevole escursione in profondità del braccio al di sotto del piano viario che risulta compresa, a seconda del modello, tra i 10 ed i 25,5 m.

■ The bucket can be used for inspection of bridge piers and road embankments as well, thanks to the huge downwards reach of the booms which is comprised, depending on the model, between 10 and 25,5 m



■ Lo sbraio orizzontale del cestello sottoponte varia, a seconda del modello, dai 5 ai 22 m. Sono previsti 2 pannelli di comando manovre, uno a bordo del cestello ed uno sul carro, in corrispondenza della torretta girevole. Le attrezzature sono movimentate per via oleodinamica e tutte le manovre risultano controllate a mezzo di dispositivi elettrici ed elettronici. Il personale a bordo cestello può comandare la manovra di traslazione idrostatica lenta dell'unità con il consenso dell'autista in cabina, per qualsiasi condizione operativa dei bracci.

■ The horizontal reach of the bucket underbridge varies, depending on the model, from 5 to 22 m. Two control stations are provided, one in the bucket and one at the rotating turret. The equipment is hydraulic operated and all manoeuvres are governed by means of electric and electronic devices. Personnel on board the bucket can control the slow hydraulic translation of the unit with the consent of the driver in the cab, which is made possible for whatever work position of the booms.

